AUTOMOCIÓN IMPLICACIONES POLÍTICAS

Larraz: "Ajustes habrá en todas las plantas"

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón espera el comprador de Adam Opel, una vez que ayer General Motors Corporation diera el visto bueno a la segregación. El consejero de Economía, Hacienda y Empleo, Alberto Larraz, explicó que se abre ahora un proceso en el que es necesario que se ponga en marcha la sociedad fiduciaria planteada desde Alemania; habrá que saber quién va a formar parte de ella y qué planes de reestructuración desarrolla el nuevo dueño. Larraz asumió que "ajustes habrá en todas las plantas". Sin embargo, consideró positivo que "no hay ninguna oferta en la que la planta aragonesa desaparezca". Sin decantarse por ninguno de los cuatro candidatos defendió que la factoría de Figueruelas es "eficiente" y recordó que "gana mucho dinero" cuando trabaja al máximo de su capacidad, por encima de los 430.000 vehículos al año. Además, destacó que el Ejecutivo autonómico fue "pionero" en medidas para defender el futuro de la planta, con el aval de 200 millones de euros, "pendiente solo de la firma ante notario". Este modelo aseguró que ha servido de base para el préstamo puente de 1.500 millones de euros que negocia el Gobierno alemán y sus 'lander'.

Menos paro en mayo

El consejero participó en el IV Ciclo de conferencias 'Economía, Empresa y Derecho', coordinadas por Reyes Palá, y con la presentación del decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales, Alberto Molina. Durante su intervención, Larraz desgranó las cifras de la crisis económica y las medidas del Gobierno autonómico. Reconoció que los dos últimos trimestres han sido "desoladores" y han llevado a Aragón a la recesión, pero atisbó mejoras y aseguró que en mayo va a haber "una buena cifra de desempleo".

B. A.

El Gobierno central, dispuesto a aportar financiación a la nueva Opel

La cantidad dependerá de las negociaciones con Alemania. El portavoz socialista, José Antonio Alonso, asegura que van "a arrimar el hombro para que todo vaya lo mejor posible"

MADRID. Aún no saben qué cantidad y si el Gobierno alemán facilitará la entrada de otros países, pero desde el Ejecutivo español garantizaron ayer que España está totalmente dispuesta a participar financieramente en la nueva Opel surgida tras la segregación. Las palabras oficiales de compromiso las puso el portavoz del PSOE en el Congreso de los Diputados, José Antonio Alonso, quien afirmó que "para el PSOE y el Gobierno la industria del automóvil es un sector estratégico". Según explicó, se parte del hecho de que "tenemos una planta muy competitiva" y el objetivo claro es "hacer un esfuerzo para mantener la producción y el empleo".

El portavoz del PSOE afirmó que "nos comprometemos a hacer todo lo que esté en nuestra mano desde el grupo parlamentario del Congreso para arrimar el hombro para que las cosas vayan lo mejor posible". Alonso lanzó este compromiso tras reunirse con la representación sindical de GM en Figueruelas. Además del portavoz, la delegación socialista la completaron el diputado del PSOE por Zaragoza y portavoz de Trabajo, Jesús Membrado, y el presidente de la comisión de Industria del Congreso de los Diputados, Antonio Cuevas.

Otras fuentes autorizadas explicaron que aunque el Gobierno tiene claro su interés por participar para garantizar la mejor salida posible para Figueruelas, todo está pendiente de cómo evolucionen las negociaciones también con el Gobierno británico y el margen que permita el alemán, que está controlando prácticamente toda la operación. En este sentido, Alonso informó ayer a los miembros del comité de empresa que en una conversación telefónica esa misma tarde con el ministro Miguel Sebastián, éste le había indicado que había contactado con varios mandatarios europeos para intentar buscar una respuesta coordinada y para tener un conocimiento más real de la situación actual.

Ministros europeos

La Comisión Europea ha convocado una reunión de ministros comunitarios para discutir el futuro de Opel. "Hemos invitado a los ministros de Economía e Industria de la UE para intercambiar información y lograr una actuación coordinada", explicó hoy el portavoz de Industria del Ejecutivo comunitario, Ton van Lierop.

En cuanto a los asistentes de UGT y CC. OO. a la reunión con la delegación del PSOE en el Congreso, explicaron que acudieron ahí a exponerles la situación y a plantear la necesidad de que el Gobierno se involucre. Eso sí, ambos representantes sindicales marcaron diferente tono en sus declaraciones posteriores.

El secretario general de UGT en Figueruelas, Pedro Bona, se mostró "supersatisfecho" con la actuación del Gobierno central y el aragonés. Bona explicó además que "tengo constancia de que el Gobierno español ha estado en continuas consultas con GM y el Gobierno alemán, pero no puedo ir más allá". El secretario general del Metal en CC. OO. Aragón, Salvador Salas, marcó más distancias. "No decimos que no esté actuando ya, pero le pedimos al Gobierno que se implique en este proceso". Salas avisó que solo el aval de la DGA no es suficiente e instó al Ejecutivo y evidenció que en este proceso hay un actor principal, que es el Gobierno alemán. "El Gobierno español no puede quedarse al margen", aseveró.

JESÚS MORALES

ESTHER CASAS

Las visitas a los concesionarios se duplican

El número de visitas a los concesionarios "se ha duplicado" tras la puesta en marcha de las ayudas a la compra de 2.000 euros por vehículo. "Ahora ya se está confirmando que esas visitas se convierten en ventas", afirmó ayer José Manuel Machado, consejero delegado y presidente de Ford en España (a la izquierda, en la foto), que acudió a Zaragoza para entregar el noveno premio Chairman's Awards a Automóviles Sánchez, recogido por su gerente, Alberto Sánchez (a la derecha). Los concesionarios Ford en España reciben ahora una media de 2.000 visitas al día, explicó. Además, reconoció que la demanda de vehículos "ha caído en los últimos meses a cifras que no son razonables", pero la esperanza está puesta en el nuevo plan, con el que esperan que remonte el sector. **HA**

Reserva tu CRUCERO en CRISOL con las mejores ventajas

MEDITERRANEO 8 días / 7 noches
Salida todos los Lunes desde Barcelona
A bordo del buque Sovereign en TODO INCLUIDO. Itinerario: Barcelona, Villefranche (Mónaco/Montecarlo), Livorno (Florencia/Pisa), Civitavecchia (Roma), Nápoles (Italia), La Goulette (Túnez) y Barcelona
Camarote exterior lujo desde 480€
Tasas de embarque 175€ por persona, de servicio 65€ a pagar a bordo

ADRIÁTICO 8 días / 7 noches
Salida todos los Lunes desde Madrid y Barcelona
VUELOS INCLUIDOS
A bordo del buque Gemini en TODO INCLUIDO. Itinerario: El Pireo (Atenas), Kusadasi (Turquía), Rodas, Santorini, Dubrovnik y Venecia.
Camarote interior superior desde 639€
Tasas de embarque 195€ por persona, de servicio 65€ a pagar a bordo

CARIBE Antillas y Granadinas 9 días / 7 noches
Salida todos los Lunes desde Madrid
VUELOS INCLUIDOS
A bordo del buque Ocean Dream en TODO INCLUIDO. Itinerario: Aruba, Curaçao, Isla Margarita, Grenada, Santa Lucía, Barbados y Aruba
Camarote exterior desde 715€
Tasas de embarque 180€ por persona, de servicio 65€ a pagar a bordo

Paga en cómodos plazos. 3, 6 ó 10 meses sin intereses.

Precios por persona en camarote doble, válidos para determinadas salidas de Primavera 2009. Incluye avión ida y vuelta y traslados (sólo en los itinerarios que lo indica), régimen indicado, seguro y asistencia de guía. Gastos de gestión por reserva 10€, no incluidos. Precios sujetos a revisión conforme RDL 1/2007. Consulta condiciones de estas promociones.

HUESCA
• Coso Alto, 34-36. Tel.: 974 22 71 88
ZARAGOZA
• Avda. Duquesa de Villahermosa, 4. Tel.: 976 53 52 02
• Avda. de Goya, 55. Tel.: 976 40 13 70
• Avda. Gertrudis Gómez de Avellaneda, 57 Tel.: 976 52 68 74
• Cádiz, 7 Tel.: 976 22 29 50
• Camino de las Torres, 107 Tel.: 976 37 68 41
• Centro Comercial Plaza Imperial, Tel.: 876 53 06 31
• Conde Aranda, 59 Tel.: 976 28 19 17
• Coso, 118. Tel.: 976 20 30 30
• Eduardo Ibarra, s/n. Tel.: 976 55 78 16
• Plaza San Francisco, 5. Tel.: 976 40 23 20

902 436 436
viajescrisol.com

Viajes Crisol
Los Profesionales