ECONOMÍA

La mutación del mercado laboral saca a debate la implantación de la renta básica universal

● Algunos expertos dudan de su viabilidad por el elevado coste que tendría frente a otros que ven factible financiarla a través del IRPF y eliminando otras prestaciones

MADRID. Los cambios que se producirán a largo plazo en el mercado laboral hacen que cada vez más economistas y sociólogos consideren necesaria la implantación de la renta básica universal en España, con lo que es previsible que esta medida vuelva a estar presente en el debate público durante los próximos años. Aunque ningún partido político la defiende sin reservas, en el mundo académico hay algunos expertos que dicen que la renta básica universal ya es imprescindible para terminar con la desigualdad social en el país y que lo será más en el futuro, debido a la destrucción de empleo que se producirá a consecuencia de la robotización de los procesos.

Unos opinan que esta medida podría financiarse a través de una reforma del impuesto sobre la renta de las personas físicas (IRPF), además de con el ahorro que supondría la desaparición de todas las prestaciones públicas monetarias inferiores a la nueva figura, aunque otros consideran que su elevado coste pone en duda su viabilidad.

La creciente robotización se aprecia en esta planta de GM en Orion Township (Michigan). JOEL WHITE/REUTERS

El catedrático de la UNED Juan Antonio Gimeno Ullastres explica que la renta básica universal –una asignación monetaria incondicional para todo ciudadano o residente acreditado–, o alguna fórmula semejante, «es absolutamente necesaria para mejorar el sistema, abaratar sus costes y ser más eficiente», más todavía cuando «no se crean puestos de trabajo para toda la población».

El profesor de la Universidad de Barcelona y autor de varios estudios sobre la renta básica universal, Daniel Raventós, coincide con este planteamiento y advierte de que la robotización del mercado laboral hará más necesaria la renta básica en el futuro, debido a la destrucción de empleo que se producirá.

En este sentido, Raventós señala que millones de puestos de trabajo a nivel mundial, y cientos de ellos si se habla de un país, pueden quedar suprimidos en la próxima década por ser mecanizados o robotizados, «y lo que es más importante, que estos puestos de trabajo no van a quedar compensados por los que se van a crear con los nuevos modelos productivos».

Por el contrario, el profesor del IESE Antonio Argandoña señala que «medidas como la renta básica podrían ser una solución a corto plazo», además de que no sería del todo necesaria si se consigue que la población se adapte a las nuevas condiciones del mercado laboral mediante la formación.

Sobre cómo podría financiarse, Gimeno destaca que solo con las prestaciones que serían «absorbidas» por la nueva medida ya se podría garantizar una renta básica mínima para el 50 % de la población, aunque fuera en una cifra no muy elevada.

Según Gimeno, «podría financiarse a coste cero totalmente para el tercio más necesitado de la población e ir descendiendo en la cuantía neta percibida para el resto, hasta anularse en los niveles más altos de renta», ya que se devolvería de forma progresiva en el IRFP.

Por el contrario, Argandoña considera que implantar una renta básica universal en España «es posible aunque no fácil» porque, en su opinión, esta medida se pondría en marcha «a costa de una subida de impuestos que sería muy difícil de conseguir sin que tenga un resultado económico adverso en el país».

En la misma línea, el catedrático de Economía de la Universidad de Zaragoza e investigador de Funcas Eduardo Bandrés señala que el principal problema de un programa de estas características «es el coste y, por tanto, su viabilidad».

Bandrés destaca que estimaciones realizadas por algunos economistas calculan que el coste superaría los 300.000 millones de euros, si bien al sustituir otras prestaciones existentes, el coste neto estaría por encima de los 200.000 millones, cifra que corresponde aproximadamente con el 20% del PIB. En su opinión, esto «exigiría un aumento de la presión fiscal de tal calado, o un déficit de tales dimensiones, que harían que la renta básica fuera políticamente inviable».

LAURA PIEDEHIERRO

CALIDAD DEL EMPLEO

España, entre los peores. Nuestro país se encuentra entre los 10 que tienen peor calidad de empleo de los 33 que integran la OCDE, según un estudio realizado por Caixa Bank Research.

POR PUNTUACIÓN

Las más altas. Noruega, Suiza o Dinamarca son los países en los que el empleo tiene más calidad de los 33 de la OCDE.
Las más bajas. Eslovaquia, Grecia, Hungría, Italia, España, Polonia, Portugal y Turquía son los que han registrado peores indicadores en dos de los tres factores que analiza la Organización.

EFECTO DE LA CRISIS

Del puesto 27 al 32. La mala posición de España se debe al mayor impacto de la crisis en el mercado laboral español. Entre 2007 y 2013, España descendió de la posición 27 hasta la 32.

IMPUESTOS

Hacienda garantiza que no subirá IRPF ni IVA para cumplir el déficit

El secretario de Estado de Hacienda, José Enrique Fernández de Moya, asegura que el Gobierno podrá llevar a cabo la consolidación fiscal que le exige Bruselas sin tocar los principales impuestos, como IRPF e IVA, gracias al aumento de la recaudación por la mejora de la economía. De hecho, el Gobierno prevé que el PIB mejore un 3,2% a cierre de año y que lo haga el 2,5% el próximo año.

SISTEMA FINANCIERO

Los créditos dudosos bajan en 80.000 millones desde la crisis

Los créditos dudosos concedidos por bancos, cajas y cooperativas a particulares y a empresas se han reducido en 79.559 millones desde el pico máximo de la crisis, lo que supone aligerar esta 'carga' en un 40,3% a medida que la actividad económica volvía a crecer. En enero de 2014 los préstamos problemáticos se dispararon a 197.276 millones. Dos años y ocho meses después, estan en 117.717 millones.

TRANSPORTE

El AVE gana al puente aéreo entre Madrid y Barcelona con el 61,4%

El AVE copa el 61,4% de los viajeros que optan entre tren y avión para viajar entre Madrid y Barcelona, el corredor de mayor tráfico, según Renfe. El tren AVE y el de Larga Distancia acaparan la mayor parte de los viajes entre la capital y las principales ciudades españolas frente al avión al cierre de octubre, con cuotas de mercado de entre el 50,4% y el 89,6% respecto al transporte aéreo.

TURISMO

España suma 6 millones de cruceristas hasta septiembre, el 2,7% más

Los puertos españoles registraron 6,17 millones de cruceristas en los nueve primeros meses del año, lo que supone un 2,7% más que en el mismo periodo de 2015, según datos de Puertos del Estado, que reflejan un repunte del 8,1% en las llegadas en septiembre. De enero a septiembre, recalaron 2.684 cruceros en los puertos españoles, un 2,33% más, frente a los 2.623 navíos del mismo periodo de 2015.

INFRAESTRUCTURAS

Las autopistas de peaje en quiebra seguirán en marcha, dice Fomento

El nuevo ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, ha dicho que las autopistas de peaje en concurso de acreedores van a seguir abiertas y funcionando, y ha indicado que asumir su gestión tendrá un coste inferior al que habría debido afrontar el Estado para construirlas. Además, apuntó no saber aún a cuánto ascenderá la Responsabilidad Patrimonial de la Administración si al final se las queda.