

TERUEL

Un 'tamagotchi' deja tirados a los viajeros de la línea Teruel-Zaragoza por sexta vez en 4 meses

● Una avería en el tren obligó a 26 pasajeros a hacer trasbordos en bus

● La plataforma proferrocarril pide la retirada del D596

TERUEL. La avería mecánica que sufrió en Cariñena (Zaragoza) el último tren de la tarde Zaragoza-Teruel del pasado domingo, un Diésel 596 conocido como 'tamagotchi' por su pequeño tamaño, obligó a los 20 pasajeros que hacían el recorrido a continuar el viaje en un autobús que puso Renfe. Los usuarios llegaron a la capital turolense con 90 minutos de retraso sobre la hora prevista.

El fallo, el sexto en apenas 4 meses que trenes de este modelo registran en las líneas férreas aragonesas, tuvo consecuencias en el primer servicio de la mañana Teruel-Zaragoza de ayer, que debía hacerse con la misma máquina. Los seis viajeros que habían sacado billete para ir a la capital aragonesa tuvieron que desplazarse también en un microbús contratado por Renfe, si bien en esta ocasión llegaron puntuales al destino.

Renfe calificó la avería de «incidencia puntual» y subrayó que, pese a ella, los Diésel 596 «cumplen todas las garantías de confort y seguridad». Fuentes oficiales de la compañía destacaron que lo más importante es que hubo capacidad de respuesta por parte de la empresa para que los viajeros pudieran realizar su trayecto en las mejores condiciones.

Sin embargo, la nueva avería ha indignado a la Plataforma en Defensa del Ferrocarril de Teruel, cuyo portavoz, Pablo Justo, calificó ayer de «obsoletos» los 'tamagotchi' y reclamó su retirada del par-



JAVIER ESCRICHE

Casi medio siglo de edad. Los 'tamagotchi' o Diésel 596 fueron fabricados en los años 70, si bien reformados en los 80 del siglo pasado. En la foto, un tren de esa tipología que se estropeó el pasado mes de mayo entre Cuencabuena y Lechago, en el momento de ser remolcado por otro convoy hasta la estación de Ferrerueta.

Emma Buj: «Las altas prestaciones llegarán de forma natural»

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, restó ayer importancia a las declaraciones del ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, aparcando el corredor de altas prestaciones Zaragoza-Teruel-Valencia. Buj afirmó que «lo importante» es haber llegado al «punto de inflexión» de la línea, que con las mínimas inversiones acometidas en los últimos meses ha logrado incrementar el tráfico de

mercancías, incluida la recuperación de los convoyes de Opel.

Emma Buj afirmó que con el progresivo crecimiento de la circulación gracias a las mejoras previstas por Fomento –valoradas en 336 millones de euros– el corredor de altas prestaciones «llegará de forma natural». Apostó por mejorar el servicio progresivamente «sin renunciar a nada, pero yendo paso a paso».

Advirtió del peligro de obsesionarse con las altas prestaciones y descuidar el tren actual.

Por otro lado, Emma Buj culpó de que el hospital de Teruel siga sin fecha de inicio a la «dejadez» del Gobierno aragonés. La alcaldesa criticó que el presidente aragonés, Javier Lambán, no ponga plazo al arranque de las obras, una circunstancia que tachó de «lamentable». **L. R.**

que de trenes de Renfe porque «tienen más de 40 años de antigüedad y están para el desguace». «Esos trenes solo son fiables si tienen cerca un autobús, de lo contrario, llegar al destino no está asegurado», manifestó Justo.

El representante de la plataforma proferrocarril denunció que, si bien las averías que han obligado a los viajeros a realizar trasbordos en bus en los últimos cuatro meses y medio pueden concretarse en seis, las incidencias sufridas

en este periodo de tiempo por los 'tamagotchi' en Aragón han sido «muchas más». «Hay que tener en cuenta –aclaró Pablo Justo– que esos trenes fueron fabricados en los años 70, llevan muchos años de rodaje y ya no hay ni piezas de

LA CIFRA

90

Retraso. Noventa minutos de retraso registró el tren Zaragoza-Teruel que la tarde del pasado domingo se estropeó en Cariñena. La avería afectó al primer servicio Teruel-Zaragoza del día siguiente, que debía hacerse con la misma máquina. En total, 26 pasajeros tuvieron que hacer trasbordos en autobús.

HA DICHO

Pablo Justo

PORTAVOZ PLATAFORMA PROFERROCARRIL

«Dos de cada tres trenes que se estropean en Aragón son 'tamagotchis'»

recambio para arreglar los fallos que tienen».

Según aseguró, «dos de cada tres trenes que se estropean en Aragón son 'tamagotchis'. Están para la chatarra». Recordó que estos convoyes no pueden ir a más de 120 kilómetros por hora, por lo que el viaje entre Zaragoza y Teruel se eterniza. «Tardan tres horas para un recorrido de 170 kilómetros y su interior no es cómodo, sobre todo por el olor a gasoil que despiden», añadió Justo.

El pasado 23 de mayo, un 'tamagotchi' se averió entre Lechago y Cuencabuena y sus 10 pasajeros tuvieron que esperar tres horas y media en una trinchera a ser remolcados por otro tren. En junio, tres trenes del mismo modelo se estropearon y en agosto ocurrió lo mismo con otro convoy a la altura de Santa Eulalia.

M.ª ÁNGELES MORENO

DIRECTIVOS

La delegada para el reto demográfico, en una jornada de debate

La comisionada del Gobierno central para el reto demográfico, Edelmira Barreira, participará en la jornada sobre despoblación organizada por la Asociación de Directivos y Ejecutivos de Aragón (ADEA) el 24 de octubre en la Delegación Territorial de la DGA. Participará como ponente el profesor Luis Antonio Sáez, que presentará un informe sobre la regresión demográfica de Aragón.

TRÁFICO

Dos detenidos en la ciudad y en Villaspesa por conducir ebrios

La Policía Local detuvo a dos hombres los pasados días 6 y 7 por conducir bajo los efectos del alcohol y, en uno de los casos, también de drogas. La primera detención se registró a las 16.40 en la ronda de Dámaso Torán. El automovilista arrojó una tasa de alcoholemia de 0,73 y dio positivo en consumo de cocaína. El segundo detenido, a las 6.20 en Villaspesa, presentaba una tasa de alcohol de 0,86.

DEMOGRAFÍA

Burillo felicita a Ximo Puig por tomar medidas contra la despoblación

El promotor del proyecto Serranía Celtibérica, Francisco Burillo, aplaudió el pasado fin de semana al presidente de la Generalitat valenciana, Ximo Puig, por haber sido el único responsable político en tomar medidas contra la despoblación. Burillo recordó en una conferencia pronunciada en Valencia que la despoblada Serranía Celtibérica se extiende por cinco comunidades.

AMPLIACIÓN

Ronal Ibérica inaugura su nueva planta en la plataforma Platea

El presidente aragonés, Javier Lambán, participará hoy en la inauguración de la nueva planta de Ronal Ibérica en la plataforma Platea de Teruel. La fábrica ha costado 50 millones de euros. La nueva industria, dedicada a la producción de llantas para automóviles, comportará también una ampliación de la plantilla en 100 trabajadores, que se sumarán a los 400 actuales.

POLÍTICA

El PSOE del Matarranya apela al diálogo frente al conflicto catalán

El PSOE de la Comarca del Matarranya hace un llamamiento «al diálogo» entre los gobiernos central y catalán para frenar «la escalada de confrontación» generada por las tensiones separatistas. Los socialistas recuerdan que la comarca comparte desde «hace más de 800 años» cultura, lengua, tradiciones y relaciones de todo tipo con «los hermanos» catalanes y valencianos.