

DISFRUTA EL MUNDIAL A LO GRANDE

ORDESAY MONTE PERDIDO

TAPA DE PAELLA O FIDEUA GRATIS CON TU CONSUMICIÓN

1 JULIO - 16:00 H

VEN CON HERALDO A VER EL PARTIDO **ESPAÑA - RUSIA** ¡Y SIGUE LA FIESTA DESPUÉS DEL PARTIDO!

¿DÓNDE? RESTAURANTE TRES MARES (ANTIGUO CLUB NÁUTICO)

ENTRADA GRATUITA HASTA COMPLETAR AFORO TE ESPERAMOS A PARTIR DE LAS 13 H.

ORGANIZA:

HERALDO

TRES MARES
RESTAURANTE NÁUTICO

COLABORA:



El Clúster de Automoción de Aragón se prepara para el coche del futuro tras sumar 73 socios

● Las empresas de la organización presentarán a la DGA propuestas para vehículos eléctricos, de GNC y de hidrógeno

ZARAGOZA. El Clúster de Automoción de Aragón (CAAR) constató ayer en su asamblea general extraordinaria el interés de sus socios en llevar al Ejecutivo autonómico propuestas vinculadas al coche eléctrico que sirvan al departamento de Economía para presentar una convocatoria de ayudas que podría estar lista entre diciembre y enero próximos. Con 73 socios ya tras la integración, ayer mismo, de 5 empresas más, el CAAR gana peso como organización y apuesta por incluir también en las ayudas anunciadas en la reunión de la Mesa de la Automoción de mayo pasado proyectos vinculados a otro tipo de vehículos de futuro como el de GNC (gas natural comprimido) o el de hidrógeno.

Los miembros del clúster celebraron su asamblea en instalaciones del Instituto Tecnológico de Aragón (Itainnova), donde el director general de Economía de la DGA, Luis Lanaspá, acercó a los presentes los detalles de la línea de ayudas que prepara su depar-

tamento y cuya convocatoria para 2018, 2019 y 2020 saldrá a finales de año o en enero. La consejería que dirige Marta Gastón está recibiendo de momento (lo hará hasta el 7 de septiembre) manifestaciones de interés de empresas con detalles sobre proyectos para coches de futuro y sus previsiones de inversión.

En la asamblea, según informó David Romeral, su gerente, el CAAR aprobó las cuentas de 2017 -ya auditadas-, hizo un repaso a las actuaciones realizadas durante la primera mitad del año y abordó sus planes para los próximos meses. La organización gestionará en 2018 un presupuesto cercano a los 700.000 euros y sigue apostando por la formación especializada con herramientas como el Programa en Dirección de Operaciones Industriales DOI, el Máster Propio en Automoción MPA o los programas de Formación Profesional Dual desarrollados en colaboración con el Gobierno de Aragón.

Tras valorar la importancia del

impulso que se da al proyecto Mobility City que albergará el Pabellón Puente de la Expo con la gestión de la Fundación Ibercaja, los socios del CAAR se preparan para celebrar la segunda edición de la Noche de la Automoción, que tendrá lugar el 27 de septiembre, así como un encuentro de proveedores el 15 de noviembre en el que responsables de departamentos de Compras, Ingeniería y Producción de empresas con presencia en Aragón se reunirán con posibles proveedores de piezas o servicios.

Presidido por Benito Tesier, el CAAR renovó ayer una Junta Directiva en la que en breve habrá también dos vicepresidentes. Además del representante de Brembo en la misma están los de Airtex, Android, Arcelor Mittal, Aragón Exterior, Cefa, Copo, Enganches Aragón, Itainnova, Kongsberg, Miju, Moldes Morales, Moldes y Plásticos Aragón, Sigit, Ub Group, Umec y Linde+Wiemann.

LUIS H. MENÉNDEZ



Delegados sindicales, ante las puertas de Correos en Zaragoza. O. DUCH

LABORAL

Protesta en Correos por la viabilidad del servicio

Delegados de CC. OO., UGT, CSIF y Sindicato Libre se concentraron ayer a las puertas de Correos en Zaragoza para exigir la viabilidad del correo público, del servicio postal público que presta y la mejora de las condiciones laborales de los trabajadores de la empresa pública en el país, de los que 1.500 están empleados en Aragón.

EMPRESAS

Aragón recicla 7.749 toneladas de neumáticos

Signus Ecovalor, entidad responsable del reciclado de los neumáticos fuera de uso procedentes del mercado de reposición, recogió en Aragón durante 2017 un total de 7.749 toneladas de neumáticos en 932 puntos de generación, principalmente servicios de neumáticos y talleres. Por provincias se retiraron 2.015 toneladas en Huesca, 896 en Teruel y 4.838 en Zaragoza. La empresa encargada de la recogida en la Comunidad fue Recitire, según explicó ayer la entidad.

El déficit público cae al 0,57% del PIB, y el del Estado, al 1,9%

MADRID. El déficit del conjunto de las administraciones públicas (sin incluir a los ayuntamientos) se situó en 6.881 millones de euros hasta abril, lo que equivale al 0,57% del PIB y es un 24,4% inferior al del primer cuatrimestre de hace un año, mientras que el déficit del Estado hasta mayo alcanzó los 14.493 millones, el 1,19% del PIB y un 0,17% menos que en el mismo periodo de 2017, según publicó ayer el Ministerio de Hacienda.

Si se incluye la ayuda a las instituciones financieras (227 millones en 2017 y 127 millones en 2018), el déficit público se habría situado en 6.754 millones de euros, el 0,56% del PIB, con una reducción interanual de 0,24 puntos porcentuales.

El Estado registró hasta abril un déficit del 0,50% del PIB, hasta los 6.041 millones de euros, un 20,8% menos, mientras que los otros organismos de la Administración Central obtuvieron un déficit de 665 millones. Las comunidades autónomas disminuyeron su déficit un 31,1%, hasta los 2.438 millones.

EUROPA PRESS