

## El timón

### Agenda

#### LUNES 24 DE SEPTIEMBRE PRESENTACIÓN

♦ **Red de empresas saludables.** El departamento de Economía, Industria y Empleo, y el de Sanidad del Gobierno de Aragón presentan la red de empresas saludables y cómo pueden adherirse a ellas. A las 11.00 en el Patio de la Infanta de Zaragoza.

#### CINECOTECA

♦ **Eduardo Torres-Dulce.** Jornada de clausura del ciclo 'Economía y cine' del Colegio de Economistas de Aragón. Interviene Eduardo Torres-Dulce, ex Fiscal General del Estado y se presenta la web Cinecoteca. A las 18.00 en el la Facultad de Economía y Empresa de Zaragoza.

#### MIÉRCOLES 26 SEPTIEMBRE

##### CONGRESO

♦ **VIII Encuentro internacional ARES.** Durante el miércoles 26 y el jueves 27 se celebra esta cita sobre internacionalización en la que participan los 55 delegados de ARES y que este año se centrará en la innovación y la automoción. A las 9.00 en el hotel Iberus.

#### CONFERENCIA

♦ **Inteligencia emocional.** La aplicación de la Programación Neurolingüística (PNL) para mejorar el área de Ventas se analiza en la jornada de la Asociación para el Progreso de la Dirección (APD) con María Elena Font Batista, formadora. A las 9.30 en el World Trade Center. Previa inscripción.

### El análisis

Luis H. Menéndez

## El hidrógeno, el coche y el ferrocarril

**L**a Fundación del Hidrógeno en Aragón se creó en 2003 con el empuje del entonces consejero de Industria, **Arturo Aliaga**, que lo hizo con entusiasmo tras conocer de primera mano el proyecto 'hy-wire' de **General Motors**, que en esas fechas hablaba de la posible producción en serie de coches propulsados por pila de combustible de hidrógeno diez años después. Es decir, en 2013.

Tal vaticinio no se cumplió y

el sector, donde la preocupación por desarrollar tecnologías más amigables con el medio ambiente ha estado presente desde hace muchos años, ha decidido apostar fuerte para el futuro por vehículos totalmente eléctricos, a pesar de la dependencia de los fabricantes de baterías, todos ellos ubicados en Asia. El coche de hidrógeno se ha convertido entonces en una variante del eléctrico y sigue en la brecha (**Toyota** es un abanderado), aun-

que quizás con menos proyección de la que se pensó en 2003.

La utilización del hidrógeno como vector energético, en cualquier caso, sigue siendo una apuesta más que fundada para trabajar por un planeta más sostenible. En Alemania y varios países del norte de Europa llevan mucho terreno ganado, y en España no son pocos los que trabajan en desarrollos concretos. La Fundación del Hidrógeno de Aragón, con sede en Walqa

(Huesca), y el grupo industrial aragonés **Calvera**, por ejemplo, son alumnos aventajados, con profesionales centrados en proyectos para diferentes sectores. Su visión trasciende con mucho el sector del automóvil y bien podrían trabajar más para el ferrocarril, ahora que hay más interés político en Francia -mirando incluso hacia el Canfranc- y sabiendo que en Zaragoza contamos con una excelente factoría del grupo vasco **CAF**.

### La foto



### Pensiones Tensión en las protestas a las puertas del Congreso

La manifestación que los pensionistas hacen en los últimos meses cerca del Congreso de los Diputados por unas pensiones dignas terminó el pasado miércoles en un enfrentamiento con la Policía que impidió que los manifestantes subieran hasta la puerta de los Leones, ya que estaba reunido el Pleno y cuando esto ocurre no se permiten protestas. La Coordinadora autonómica de Aragón por la defensa del sistema público de pensiones, creada esta semana, mostró su repulsa por el despliegue policial. Las negociaciones siguen atascadas en el Pacto de Toledo, con el compromiso de la ministra de Trabajo, **Magdalena Valerio**, de que se mantendrá el poder adquisitivo.



### Vanidades



María Jesús Montero.

♦ **María Jesús Montero.** La ministra de Hacienda informó de que el impuesto al diésel que diseña el Gobierno supondrá 3,3 euros al mes para el consumidor medio, es decir, aquel que realiza unos 15.000 kilómetros al año, quedando excluidos profesionales que usan el transporte como medio de trabajo. «Será la aportación para que nuestros nietos y biznietos puedan disfrutar de un planeta verde», dijo.



Benito Tesier.

♦ **Benito Tesier.** El presidente del Clúster de Automoción de Aragón considera que denominando el diésel no se soluciona el problema de la contaminación sino que la realidad del problema está en la renovación del parque circulante. Por ello aboga por incentivar y ayudar a los propietarios para que renueven dicho parque. «Uno de los más antiguos de Europa», recordó. Y dijo que los motores nuevos Euro 6 contaminan menos que los de gasolina.



Luis Barcelona.

♦ **Luis Barcelona.** El director general de Iberebro, firma de la familia Soláns, firmó esta semana un acuerdo con el director de Operaciones de Cisco España, Jesús Mansilla, por el que esta compañía tecnológica se suma como socio estratégico al T-ZIR. De este modo el centro de innovación para el sector del pequeño comercio de Zaragoza gana en apoyos. Intel, Microsoft, Telefónica y HMY también están ahí.