

TERUEL

El Consejo de Ministros aprueba el informe técnico por las lluvias de hace una semana

El documento es previo a las medidas que pueda adoptar la Administración para paliar los daños producidos

Redacción
Teruel

El Consejo de Ministros aprobó en su reunión de ayer el informe técnico por las lluvias intensas registradas hace una semana en distintas zonas de España a causa de la gota fría y que afectaron también a la provincia de Teruel. Este documento es previo a las medidas que pueda adoptar la Administración central para contribuir a paliar los daños causados por las tormentas. Desde la Subdelegación del Gobierno en Teruel ya se ha enviado una ficha a los ayuntamientos de la provincia para que informen de los posibles daños causados con el fin de trasladar esa información al Ministerio de Política Territorial.

El informe técnico aprobado ayer por el Consejo de Ministros recoge información relativa a los fenómenos meteorológicos extremos registrados hace una semana por lluvias intensas en la Comunidad Valenciana, Aragón, Cataluña y Andalucía, en donde se cita expresamente a la provincia de Teruel.

En este sentido, el informe del Gobierno señala que "en la provincia de Teruel permanecieron aisladas las localidades de Olba, Celadas y La Hoz de la Vieja, permaneciendo cortadas hasta cuatro carreteras locales, mientras se rescataron dos personas ante la crecida del río Bergantes en la localidad de Aguaviva".

El subdelegado del Gobierno en Teruel, José Ramón Morro, informó ayer de que en el informe técnico por los daños causados por el episodio de gota fría registrado se recoge que en la provincia de Teruel "ha tenido efectos importantes". Explicó que desde la Subdelegación se remitió hace dos días una ficha a los ayuntamientos para informen de los da-



Efecto de las riadas por las lluvias hace una semana en la provincia de Teruel

ños que han sufrido en las infraestructuras. De igual forma, indicó que esperan recibir información sobre el estado de las infraestructuras a través de las solicitudes que emanen directamente desde los entes locales y lo que llegue a través de la Diputación de Teruel y que vaya más allá de la responsabilidad de esta institución.

Política Territorial

Indicó que toda esa información, cuando se disponga de la misma, se trasladará al Ministerio de Política Territorial y Función Pública, "y a partir de ahí entiendo que el Gobierno aprobará en un segundo momento determinadas vías de ayuda para reposición de las infraestructuras municipales que han sido dañadas por desbordamientos de ríos, avenidas de ramblas y demás".

Morro precisó que en el caso de los daños que pueda haber en viviendas y propiedades particulares, está abierta siempre de forma permanente una línea por vía

de Protección Civil del Ministerio del Interior a través de la cual los ciudadanos que puedan reunir los requisitos correspondientes tramiten las solicitudes a través de la Subdelegación para hacerlo llegar nosotros a Madrid".

El subdelegado no concretó qué tipo de ayuda podría darse, aunque estimó que será una línea dirigida a los ayuntamientos para corregir aquellos daños mayores registrados en infraestructuras municipales de todo tipo. Aclaró que en algunos casos podrían ser las Confederaciones Hidrográficas del Ebro (CHE) y la del Júcar (CHJ) las que actuaran, mientras que en otros será una ayuda porcentual por parte del Gobierno de España.

Morro comentó que durante estos días ha estado en contacto con los presidentes de las confederaciones del Júcar y del Ebro, y que el próximo martes en Teruel se reunirá con el de la CHJ para hablar de limpieza de cauces y mantener una toma de contacto sobre la situación existente.

Jornada en Bueña para el compromiso con los pueblos

Ha sido organizada por la asociación A-bueñiza-te y el movimiento vecinal

Redacción
Teruel

Bueña acoge hoy la tercera jornada comarcal de "Compromiso para la supervivencia de los pueblos" organizada por la asociación sociocultural de la localidad A-bueñiza-te y la Confederación de Asociaciones de Vecinos de Aragón (CAV Aragón) a través de la Federación de Asociaciones de Vecinos San Fernando de Teruel. A la jornada, que se celebrará en el pabellón municipal de Bueña, se han inscrito 133 personas.

La dinámica de esta jornada será similar a las dos que se desarrollaron el pasado fin de semana en El Castellar y Palomar de Arroyos, en las comarcas de Gúdar-Javalambre y Cuencas Mineras. La hoy abarcará el ámbito territorial de la comarca del Jiloca, habiéndose inscrito participantes de todo el entorno de la localidad que las acoge.

Al igual que en las que tuvieron lugar el pasado fin de semana, la jornada de Bueña pretende ser un encuentro de trabajo que permita reunir a todo el tejido asociativo de la zona y que esté comprometido con el futuro del mundo rural.

Además de conocer las distintas experiencias que se están llevando a cabo en la zona y hacer un intercambio de ideas, se firmará un manifiesto de compromiso para la supervivencia de los pueblos del medio rural afectados por la despoblación. En el mismo se hacen aportaciones sobre posibles soluciones y lo que necesitan los pueblos para salir adelante, de manera que cualquier política demográfica tenga en cuenta las demandas del propio territorio y el mismo sea escuchado.

La jornada arrancará a las 9:45 con la bienvenida a los

participantes en el bar de la localidad, y a las 10:15 habrá una recepción y presentación de las jornadas a cargo de Anuncia Rubio en el pabellón municipal, que dará paso a la presentación de las ponencias e intervenciones.

El primero en intervenir a las 10:35 será el profesor de la Universidad de Zaragoza Antonio Sáez, que hablará sobre "Nuevas formas de apreciar vacíos y el valor de sus gentes: Teorías, práctica y arte".

A continuación, a las 11:10, será el turno de Judith Ferrer y Vicent Gonzalvo, de la organización Cepaim, que expondrán una ponencia sobre "Nuevos senderos. Integración de familias en zonas rurales despobladas".

Coloquio

Tras una pausa, a las 12 del mediodía habrá un coloquio en el que las distintas asociaciones y entidades de la zona podrán presentarse y explicar cuál es su actividad y cómo se organizan.

Por último se procederá a leer el manifiesto de compromiso con los pueblos y el director general de Participación Ciudadana, Transparencia, Cooperación y Voluntariado del Gobierno de Aragón se encargará de clausurar el encuentro.

Los participantes podrán seguir intercambiando experiencias en la comida que se celebrará en el mismo pabellón, a cuyo término, sobre las cuatro de la tarde, se visitarán distintos puntos de interés de Bueña.

El presidente de la Federación de Vecinos de Teruel, Pepe Polo, destacó ayer que entre las tres jornadas celebradas en los dos últimos fines de semana han participado en esta actividad 300 personas.

Redacción
Teruel

El grupo parlamentario confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea ha presentado varias preguntas al Gobierno central sobre las condiciones de la prestación del servicio ferroviario entre Valencia, Teruel y Zaragoza después de que, según informó este periódico por las quejas de los viajeros, el pasado lunes un tren que cubría este recorrido sufriera un retraso de hora y media.

En un comunicado de prensa, Podemos informa de que durante ese tiempo, los viajeros permanecieron de pie en el andén ya que cada quince minutos se producía un nuevo aviso de salida del tren y esa era la única información de la que disponían.

Podemos pregunta a Fomento por las incidencias del tren

Incide en el servicio que salió con hora y media de retraso

Además, una vez iniciado el viaje, una persona quedó atrapada en los baños y fueron el resto de pasajeros los que solucionaron la incidencia porque el tren carecía de interventor y nadie podía auxiliar a la pasajera.

Por todo ello, el grupo parlamentario indica que quiere saber cuáles han sido las razones de la falta de información sobre la previsión de salida y las causas del retraso; y también si los pasaje-

ros estuvieron esperando la salida del tren en condiciones de máxima seguridad.

También se ha preguntado al Ejecutivo a través de esta interpección si, más allá de los posibles reembolsos, se pedirá disculpas a los viajeros por el nefasto servicio prestado.

En cuanto a que el tren circulara sin interventor, desde Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea se quiere saber cuántos

trenes han circulado en los últimos 12 meses sin personal de abordaje, por qué razón ocurre esto y a qué riesgos se expone a los viajeros. Los usuarios denuncian que esta situación se produce con una gran continuidad.

Además, el grupo parlamentario también ha registrado varias preguntas en el Congreso dirigidas al Gobierno central sobre el estado del viaducto de San Bernardo en Torre de Arcas (Teruel),

una de las infraestructuras más destacadas de las obras de desdoblamiento de la carretera N-232 y que ha sufrido una serie de incidencias antes de su inauguración.

Aclaraciones

El objetivo, explica Podemos en el comunicado de prensa, es saber qué actuaciones no previstas se han realizado durante las obras de este viaducto, qué tipo de problemas se han registrado, si el proyecto de obra contemplaba esa situación, la complejidad y características de suelo sobre el que está asentada la infraestructura; cómo se ha modificado el presupuesto inicialmente aprobado y cuándo se espera la finalización y apertura de las obras de la N-232 a su paso por el Mataña.