

MARIANO SILVEYRA

Perfil. Este argentino es el encargado en Europa y Asia de Cabify, la plataforma que pone en contacto a través de una aplicación móvil a clientes con conductores particulares. Opera en España, Portugal y otros ocho países de Sudamérica y Centroamérica.

«Ciudades como Zaragoza están en nuestro radar. Queremos llegar en un futuro cercano aunque sea sin VTC, colaborando con los taxistas»

«El reto tiene que ser poder elegir alternativas de transporte público y privado para desplazarse entre dos puntos»

«Los tribunales dicen que no hay competencia desleal, y no hay captación ilegal de clientes en la calle»



Mariano Silveyra (Cabify) y Mariano Morón (Autotaxi), en la Cámara de Comercio de Zaragoza. OLIVER DUCH

MARIANO MORÓN

Perfil. Empezó como taxista en los años 80, y desde 2014 preside la Asociación Provincial de Autotaxi de Zaragoza (Apatz), que reúne a unos 1.200 profesionales. Desde entonces ha aplicado cambios y le ha tocado lidiar con el conflicto nacional de los VTC.

«Las nuevas VTC quieren quedarse con el bocado bueno del taxi, y que a nosotros nos quede la señora que se traslada al ambulatorio»

«Queremos aportar soluciones constructivas al sector, pero lo que no admitimos es la ilegalidad»

«Si quiere entrar en Zaragoza, tendrán que encontrar taxistas que quieran trabajar con Cabify, cosa que dudo»

Cabify lanzará su aplicación en Zaragoza para ofrecer servicio de taxi tradicional

● El presidente de la empresa en Europa descarta desembarcar con VTC en la capital aragonesa en un tenso debate en la Cámara con el responsable de Autotaxi

ZARAGOZA. La guerra sin cuartel entre taxistas y VTC libró ayer una pequeña batalla en Zaragoza. La Cámara de Comercio de la capital aragonesa organizó un encuentro entre Mariano Morón, presidente de Autotaxi Zaragoza, y Mariano Silveyra, presidente de Cabify Europa, en el que también participó Marcos Sanso, catedrático de Análisis Económico de la Universidad de Zaragoza. Fue un encuentro tenso con fuertes acusaciones cruzadas, y en el que quedó la sensación de que ambos colectivos están condenados a enfrentarse dentro del mapa urbano de la movilidad. Eso sí, también salió una noticia: ante la imposibilidad de desembarcar con VTC en Zaragoza -como ha hecho en Madrid y Barcelona- por la regulación actual y la que prepara el Gobierno de Aragón, Cabify ofertará a través de su aplicación servicios de taxi en la capital aragonesa con profesionales

del sector deseen unirse a ellos. Este es un resumen del debate.

Marcos Sanso: «Resulta evidente que la intrusión de los VTC ha puesto en pie de guerra a los taxistas. Es una lucha entre los que ya estaban y los que vienen, un caso típico de destrucción creativa. Se trata de que sea más creativa que destructiva».

Mariano Silveyra: «Nosotros no somos una empresa de VTC, sino una plataforma tecnológica de movilidad para que los usuarios puedan acceder a distintas alternativas para moverse de forma más eficiente. No se está entendiendo cuál es el problema de la movilidad y se están poniendo muchas restricciones».

Mariano Morón: «No sois una empresa tecnológica, sois una empresa de transporte que ha entrado en el sector como un elefante en una cacharrería. Estáis haciendo negocio con las licencias, dando trabajo a falsos autó-

nomos... No puede ser, tiene que haber una regulación como la que tenemos nosotros».

M. Silveyra: «Los tribunales dicen que no somos competencia desleal. No hay captación ilegal de clientes en la calle, se hace a través de una aplicación. En el taxi hay cuestiones que se conocen sobre la marcha, como quién es el conductor, cuánto va a costar el servicio... Nosotros sí damos esa información».

M. Morón: «Incumplen la ley sistemáticamente. Ayer en Madrid vi captar clientes a mano alzada. Están apostados en las puertas de los hoteles y de los conciertos, y aumentan los precios en los momentos en los que hay más demanda. Quieren quedarse con el bocado bueno, y dejar a los taxis los traslados de las señoras que van al ambulatorio. Nosotros somos más profesionales, tenemos libro de reclamaciones y revisiones municipales».

M. Silveyra: «¿Tiene una factura que demuestre que aumentamos los precios? En Madrid solo el 2% de los trayectos tienen tarifas que han subido, y suben uno o dos euros. Y no es verdad que se cojan clientes en la calle a mano alzada, y es imposible de demostrar. Deberíamos hablar de movilidad porque podemos convivir y colaborar».

M. Morón: «En Zaragoza ni está Cabify ni se le espera, no hace falta más servicio».

M. Silveyra: «Cabify opera en doce países, y en diez de ellos hacemos más servicios en taxis que en VTC. Somos una aplicación tecnológica que podemos ofrecer los dos servicios, patinetes, alquiler de coches eléctricos... Ha estado en nuestros planes entrar en Zaragoza con VTC, porque es perfecta para una aplicación como la nuestra, pero es difícil. Así que lo seguiremos intentando y, mientras tanto, abriremos nues-

tra plataforma al sector del taxi a corto plazo. Aportaríamos una buena cantidad de usuarios».

M. Morón: «Tendrán que encontrar taxistas que quieran trabajar con Cabify, cosa que veo difícil. El taxi está al máximo nivel de tecnología, también tenemos aplicaciones para contratar los servicios. Y tendrían que adaptarse a nuestra regulación».

M. Silveyra: «Nosotros hemos propuesto a las administraciones una regulación, que sea inclusiva y que nos permita trabajar. En Portugal no hay límite de licencias, pero las plataformas aportamos una tasa que crea un fondo de movilidad para construir carriles bici, carriles bus y para una transición ordenada en el sector del taxi, es decir, para prejubilarse a los taxistas que quieran. Hay opciones».

M. Morón: «Nosotros también aportamos soluciones creativas, lo que no admitimos es la ilegalidad. Cabify lo único nuevo que han aportado son las botellas de agua que regalan a los clientes. El taxi también está innovando y la gente joven lo usa».

M. Silveyra: «He visto informes, y el servicio del taxi en Zaragoza es muy bueno, pero hay que seguir, avanzar y colaborar porque será bueno para todos».

JAVIER L. VELASCO



DESDE SOLO **99€** /pareja

ESPECIAL NIEVE EN EL PIRINEO ARAGONÉS Y LA RIOJA

Alójate en nuestros hoteles y apartamentos con amplias habitaciones familiares al mejor precio.

HOTELES

HOTEL&SPA REAL VILLA ANAYET
Canfranc Estación

HOTEL GOLF&SPA REAL BADAGUÁS JACA
Badaguás, Jaca

HOTEL&SPA REAL JACA
Jaca

REAL VALLE EZCARAY
La Rioja

INFORMACIÓN Y RESERVAS: www.eizasahoteles.com - T. 900 900 514