

# Al menos 420 empresas catalanas han trasladado su sede a Aragón desde el 1-0

- Los empresarios temen que la inminente sentencia del 'procés' dispare la incertidumbre e incremente el goteo
- En el último año se han registrado otros 143 cambios de domicilio social

ZARAGOZA. Al menos 420 empresas catalanas han trasladado su domicilio social a Aragón dos años después del referéndum independentista del 1 de octubre. Solo en los últimos 12 meses se han producido 143 cambios de sede, según datos facilitados por la Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza. Aunque a menor ritmo, el goteo continúa, y se teme que la inminente sentencia del 'procés' dispare la incertidumbre entre el empresariado catalán.

A nivel nacional se han registrado más de 5.400 traslados, teniendo como principal destino Madrid. En esta Comunidad han recalcado prácticamente 3.000 empresas y en otras, como la valenciana, más de 600. Las primeras en trasladar su domicilio a Aragón fueron MGS Seguros, Laboratorios Ordesa o Proclinic Expert, nombres a los que posteriormente se han sumado otros como Ar-

gal, Grupalia o Torrot Electric Europa. La mayor parte cambiaron también su domicilio fiscal, una situación que, según los expertos, «continuará en próximos años».

El grueso ha cambiado Barcelona por Zaragoza, destacando entre los nuevos domicilios sociales puntos como el paseo de la Independencia, la plaza de Aragón o el paseo de María Agustín. También ha habido, no obstante, decenas de traslados a la provincia de Huesca y, en menor medida, a la de Teruel.

Hasta dos de cada tres empresas que trasladaron su domicilio social a Aragón en 2018 fueron catalanas, según el 'Estudio sobre cambios de domicilio' publicado este año por Informa D&B, en el que se destaca la fuerte interdependencia existente entre la comunidad catalana y la aragonesa.

Esta relación -Aragón sigue siendo el principal cliente y pro-

## EL DATO

# 5.400

Más de 5.400 **empresas catalanas** han trasladado su sede social a otra comunidad autónoma desde el 1 de octubre de 2017, día en que se produjo el referéndum independentista. La mayoría, prácticamente 3.000 según los últimos datos, han recalcado en la Comunidad de Madrid.

## HAN DICHO

### Dolores Gadea

CATEDRÁTICA DE ECONOMÍA APLICADA DE LA UNIVERSIDAD DE ZARAGOZA

«Los escenarios son muy cambiantes. A la situación de Cataluña hay que sumar ahora el contexto general»

### José Miguel Sánchez

DIRECTOR GENERAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE ZARAGOZA

«El traslado de empresas es proporcional a la tensión. Las empresas quieren confianza y un marco jurídico estable»

veedor de Cataluña-, ha hecho que se hayan cumplido las estimaciones recogidas en el 'Informe sobre los efectos de la crisis política de Cataluña sobre la economía aragonesa en 2018', que auguraba una ralentización del crecimiento de Aragón en un escenario de riesgo «moderado» como el actual. Así lo estima Dolores Gadea, catedrática de Economía Aplicada de la Universidad de Zaragoza e integrante del equipo que redactó dicho informe.

### Una relación «proporcional»

Los expertos ven «complicado» predecir qué incidencia tendrá este año la crisis catalana en Aragón, ya que, como señaló Gadea, a la evolución del conflicto independentista hay que sumar «la incertidumbre del escenario en general». Sí parece claro, en todo caso, que una mayor tensión provocará «más traslados».

«Siempre ha ocurrido así. Los cambios de sede han sido proporcionales a la tensión de cada momento», aseguró José Miguel Sánchez, director general de la Cámara de Comercio de Zaragoza. Recordó, a este respecto, que el grueso de los traslados se produjo las semanas posteriores al referéndum ilegal, y que la situación se 'normalizó' con la aplicación del artículo 155 de la Constitución.

En Madrid, por ejemplo, hubo 1.457 cambios de sede durante el último cuatrimestre de 2017 y otros mil hasta junio de 2018.

Además de la sentencia del 'procés', se teme por el efecto que puedan tener protestas como la huelga general convocada

por el independentismo para el día 11. El fallo llegará en un momento especialmente delicado, marcado por la repetición electoral y los preparativos de cara a la campaña de Navidad, clave para la multitud de negocios. «Si el panorama político se complica volverá a haber traslados. Las empresas quieren confianza y un marco jurídico estable, y si la economía catalana se resiente, la aragonesa, también», expuso.

Lo más probable, vaticinó Sánchez, es que en los próximos meses se mantenga esta «correlación». «Todo dependerá de la sentencia y de la reacción de la gente», razonó. El Gobierno de Aragón llegó a anunciar en mayo de 2018 «actuaciones» para mitigar las consecuencias de la crisis catalana en la economía aragonesa.

La propia consejera de Economía, Marta Gastón, reconoció en mayo de 2018 la necesidad de «diversificar mercados» y de «disminuir el peso y la dependencia de ciertos sectores respecto a Cataluña». Sin embargo, las intenciones del Ejecutivo aragonés no se han concretado y el observatorio creado para analizar la evolución del conflicto catalán no ha vuelto a reunirse.

La parte positiva, destacó el director general de la Cámara de Comercio, está en que, en el medio y largo plazo, la afección ha sido menor de la esperada. «Creíamos que iba a ser importante, pero tras la agitación de los primeros días se ha producido una moderación que ha hecho que haya cierta tranquilidad», dijo.

JORGE LISBONA

## La Cámara de Comercio lanza una encuesta sobre el AV City

Los empresarios quieren saber si los pasajeros del nuevo tren de Zaragoza a Madrid están satisfechos o preferían el AVE

ZARAGOZA. La Cámara de Comercio e Industria de Zaragoza ha puesto en marcha esta semana una encuesta entre los viajeros de los nuevos trenes AV City, utilizados por Renfe en trayectos entre Zaragoza, Madrid y Barcelona en sustitución de los AVE.

El cuestionario, elaborado por la empresa Motio Consultores, busca recoger la opinión de los empresarios aragoneses acerca de este nuevo tren, que tarda diez minutos más que el AVE a cambio de un precio más económico. La intención es aclarar si aceptan este modelo, marcado por las carencias del AV City, que no tiene cafetería, o preferían el anterior.

Juan Buil, responsable de Motio Consultores, explicó ayer que el trabajo está dirigido a conocer el grado de satisfacción de los viajeros con el cambio de tren y la efectividad de las promociones. Con este objetivo, varios trabajadores de la empresa realizarán el test a pasajeros de la línea Zaragoza-Madrid durante los próximos días.

Según fuentes de Renfe, los AV



Pasajeros del AV City de las 21.30, a su llegada a la estación de Delicias el 17 de septiembre. G. MESTRE

City están teniendo una «buena aceptación», con una ocupación próxima al 90% durante su primera semana de funcionamiento (empezaron el pasado día 17).

En una ocasión, la compañía

tuvo que reforzar el tren Alvia, que ofrece 282 plazas frente a las 339 del AVE. La demanda superó a la oferta y hubo que ampliar el número de vagones con otra dotación para 564 pasajeros.

Aun así, las citadas fuentes recordaron ayer que el servicio del tren de alta velocidad «no está subvencionado». Insistieron, asimismo, en que la decisión de cambiar de tren responde a una

«oferta comercial y promocional» que tiene como único objetivo sumar «nuevos viajeros» a los que ya tenían con los AVE.

Renfe busca que los jóvenes se unan a los empresarios que utilizan a diario el primer tren del día entre Zaragoza y Madrid aunque lleguen diez minutos más tarde (8.50). En la reunión celebrada en la Cámara de Comercio, los responsables de la compañía plantearon que el AV City saliera quince minutos antes (6.50) para que los empresarios llegaran a Madrid a la misma hora que con el AVE (8.40), una oferta que fue rechazada.

Representantes del Gobierno de Aragón, el Ayuntamiento de Zaragoza, CEOE y la Cámara de Comercio se entrevistaron con Renfe el pasado 18 de septiembre -al día siguiente del primer trayecto del AV City- y se dieron un plazo de 21 días para analizar la puesta en marcha del nuevo tren. Una vez se cumpla el plazo volverán a reunirse y valorarán el cambio.

Renfe utiliza estos trenes entre Zaragoza y Madrid toda la semana a las 7.05 y a las 21.30 (salvo el sábado). Los jueves y domingos hay dos servicios de ida (se suma el de las 19.00) y dos de vuelta (incluye el de las 16.35).

RAMÓN J. CAMPO